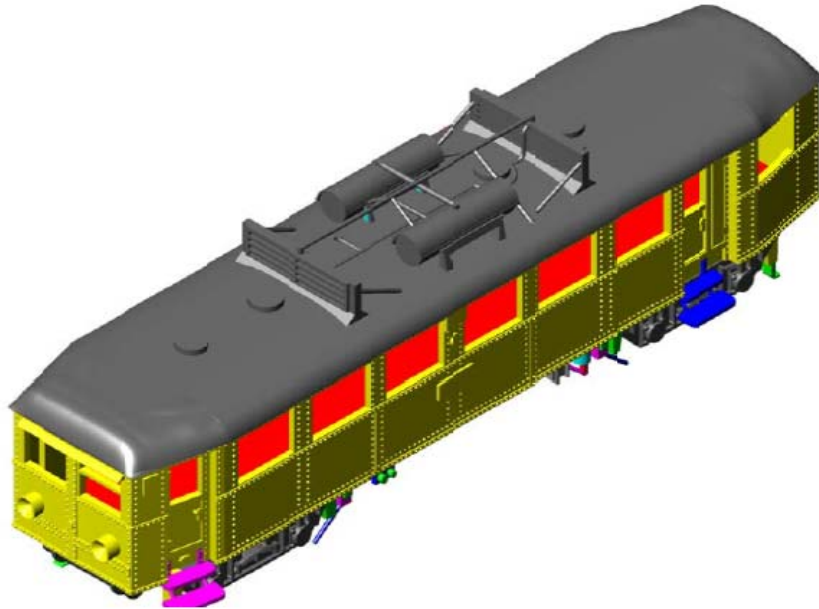


Ein Dieseltriebwagen auf der Windbergbahn®? Demnächst als ein ganz besonderes 3D-Druckmodell erhältlich – der VT 766

Modell im Maßstab 1:87

Ein exklusives Modell, geschaffen von Modellbauern für Modellbauer und Sammler

Foto: aus aktueller 3D-Modellierungsdatei JorMa modelldesign



Kurzfakten zur Geschichte dieses Fahrzeuges:

Das Fahrzeug wurde ursprünglich von der TAG bzw. DWK für eine ausländische Bahnverwaltung gebaut, jedoch nicht vom Besteller abgenommen. Als Gelegenheitskauf kam der Dieseltriebwagen 1932 in den Bestand der DRG. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 60 km/h. 1932/33 wird der VT 766 versuchsweise auf der Windbergbahn Freital Birkigt - Possendorf eingesetzt. Anschließend wurde der Wagen von der RBD Dresden abgegeben und in seine alte Heimat (BW Husum) zurückgeführt.

Modellbeschreibung:

Das Modell wird in Kleinserie mit einer maximalen Stückzahl von 25 Stück im 3D-Druckverfahren aufgelegt und gefertigt. Modellteile, wo die Möglichkeit besteht, diese im Resin-Vakuumverfahren herzustellen, werden einmalig gedruckt und in hochwertigen Kautschukformen preisgünstig vervielfältigt. Die Fensterverglasungen bestehen aus Acryl-Präzisionsglas und werden passgenau auf einer CNC-Maschine gefräst. Das Modellfahrzeug zeichnet sich durch eine sehr reiche Detaillierung und nach einer intensiv durchgeführten Recherche vorbildgerechten Modellierung aus. Das Modell wird mit einem individuell entwickelten Antrieb einer namhaften Firma ausgestattet.

Verfügbarkeit und Bezug des Fahrzeugmodells:

Das Modell kann ab Mitte 2016 über den Kleinserienhersteller direkt bestellt werden:

„JORMA modelldesign“ in 01809 Heidenau,
August-Bebel-Str. 25, Tel.: 03529 23 46 020

E-Mail: info@jorma-modelldesign.de

Inhaber: Herr Matthias Jordan

© Copyright 2016, Windbergbahn e. V. Alle Rechte vorbehalten.